# МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

**Харківський національний університет міського господарства   
імені О.М. Бекетова**

## ДОДАТОК

## до освітньо-науковоїпрограми,

**«ТРАНСПОРТНІ ТЕХНОЛОГІЇ (ЗА ВИДАМИ)»**

**рівень вищої освіти третій (освітньо-науковий)**

**галузь знань 27 Транспорт**

**спеціальність 275 Транспортні технології (за видами)**

**ЗАТВЕРДЖЕНО НАУКОВО-МЕТОДИЧНОЮ РАДОЮ  
Голова науково-методичної ради  
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Г.В. Стадник  
(протокол № \_\_\_\_ від «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ р.)**

**Додаток до освітньої програми набуває чинності**  
 **на період дії відповідної освітньої програми і**   
**є невід’ємною частиною освітньої програми.**

**Освітню програму введено в дію з \_\_\_\_.\_\_\_\_.202\_ р.**  
 **(наказ № \_\_\_\_ від «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ р.)**

Харків–2021 р.

**ЛИСТ ПОГОДЖЕННЯ**

**додатку до освітньо-наукової програми**

**Додаток до освітньої програми розглянуто і схвалено:**

Кафедра транспортних систем і логістики

Протокол № \_\_\_\_ від «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ р.

Завідувач кафедри \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Лобашов О.О.)

Науково-методична рада Навчально-наукового інституту підготовки кадрів вищої кваліфікації (НН ІПКВК)

Протокол № \_\_\_\_ від «\_\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 202\_ р.

Голова ради \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (Харченко В.Ф.)

Розроблено членами групи забезпечення спеціальності 281 Публічне управління та адміністрування:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Прізвище, ім’я, по батькові керівника освітньої програми та інших розробників | Найменування посади | Підпис |
| *гарант освітньо-наукової програми*  Лобашов О.О | завідувач кафедри транспортних систем і логістики, професор |  |
| Гюлєв Н.У. | професор кафедри транспортних систем і логістики |  |
| Давідіч Ю.О. | професор кафедри транспортних систем і логістики |  |

1. **Компетентності та результати навчання, які забезпечують вибіркові освітні компоненти**

|  |
| --- |
| **Фахові компетентності (ВФК)** |
| ВФК 1. Здатність оцінювати ефективність транспортних процесів і систем.  ВФК2. Здатність визначенняпоказників економічної ефективності роботи транспортних систем.  ВФК 3.Здатність визначити підходи підвищення ефективності перевезень пасажирів.  ВФК 4.Здатність визначити підходи підвищення ефективності перевезень вантажів.  ВФК 5. Здатність застосування логістичного підходу до управління матеріалопотоками.  ВФК 6.Здатність визначення критеріїв оцінки роботи транспортно-логістичного комплексу.  ВФК 7. Здатність дослідження логістичних систем.  ВФК 8. Здатність визначення критеріїв оцінки логістичного обслуговування транспортної системи.  ВФК 9. Здатність досліджувати ергономічні проблеми на транспорті.  ВФК 10. Здатність оцінки надійності системи «Людина – Техніка – Середовище».  ВФК 11.Здатність використовувати сучасні технічні засоби досліджень параметрів стану людини.  ВФК 12. Навички проведення експериментальних досліджень функціонального стану людини. |
| **Результати навчання (ВРН)** |
| ВРН 1. Застосовувати сучасні наукові методи для виявлення закономірностей впливу параметрів транспортних процесів на ефективність транспортних технологій.  ВРН 2. Робити висновки стосовно ефективності перевезень пасажирів та вантажів.  ВРН 3. Розробляти і застосовувати логістичні підходи і рішення при управлінні транспортними процесами в сфері транспортних технологій.  ВРН 4. Виявляти функціональні зв’язки в системі «водій-автомобіль-середовище», закономірності змінювання функціонального стану водія і використовувати їх при розробці транспортних технологій.  ВРН 5. Організувати проведення експериментальних досліджень функціонального стану людини. |

1. **Перелік вибіркових освітніх компонентта їх логічна послідовність**
   1. Перелік вибіркових освітніх компонент (ВК)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Код н/д | Вибіркові компоненти  (навчальні дисципліни) | Кількість кредитів | Форма  підсумк. контролю | Змістові модулі |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ВК 1. | Ефективність транспортних технологій | 4 | Диф. залік | 1.Співвідношення між соціальними і економічними показниками використання транспортних технологій.  2. Оцінка економічного ефекту використання транспортних технологій.  3. Оцінка соціального ефекту використання транспортних технологій. |
| ВК 2. | Напрямки підвищення ефективності процесу перевезень | 4 | Диф. залік | 1. Показники економічної ефективності діяльності транспорту.  2. Критерії оцінки ефективності транспортного процесу.  3. Підвищення ефективності процесу перевезень пасажирів та вантажів. |
| ВК 3. | Логістичне управління на транспорті | 4 | Диф. залік | 1. Зв’язки між різними ланцюгами постачань.  2. Функцій логістичних центрів.  3. Особливості інформаційних і фінансових потоків. |
| ВК 4. | Логістика у транспортної системи | 4 | Диф. залік | 1. Логістичні потокові процеси.  2. Вантажні потокиу транспортної системи.  3. Вимоги до процесу перевезень. |
| ВК 5. | Фактор людини на транспорті | 4 | Диф. залік | 1. Класифікація показників, які характеризують фактор людини.  2. Оцінка параметрів функціонального стану людини.  3. Оцінка працездатності, надійності, втомлюваності людини. |
| ВК 6. | Засоби оцінки впливу стану людини на параметри транспортних технологій | 4 | Диф. залік | 1. Технічні засоби реєстрації кардіограми.  2. Технічні засоби енцефалографії та зорової активності людини.  3. Технічні засоби реєстрації шкірно-гальванічної реакції. |
| ВК 7. | Вибір ОК з каталогу курсів інших ОНП третього освітньо-наукового рівня вищої освіти | 4 | - | - |
| **Загальний обсяг вибіркових компонент:** | | **12** |  | |

2.2. Структура вибіркових компонент за семестрами

* 1. Опис послідовності вивчення вибіркових компонент за семестрами

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **1** | **2** | **3** | **4** |
|  |  |  |  |
|  |  |  | ВК 1– ВК 7 |
|  |  |  | ВК 1– ВК 7 |
|  |  |  | ВК 1– ВК 7 |

**4. Матриця відповідності компетентностей**

**вибірковим компонентам**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **ВФК 1** | **ВФК 2** | **ВФК 3** | **ВФК 4** | **ВФК 5** | **ВФК 6** | **ВФК 7** | **ВФК 8** | **ВФК 9** | **ВФК 10** | **ВФК 11** | **ВФК 12** |
| ВК 1 | Ефективність транспортних технологій | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВК 2 | Напрямки підвищення ефективності процесу перевезень |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |  |  |
| ВК 3 | Логістичне управління на транспорті |  |  |  |  | + | + |  |  |  |  |  |  |
| ВК 4 | Логістика у транспортної системи |  |  |  |  |  |  | + | + |  |  |  |  |
| ВК 5 | Фактор людини на транспорті |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + |  |  |
| ВК 6 | Засоби оцінки впливу стану людини на параметри транспортних технологій |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | + | + |

**5. Матриця забезпечення результатів навчання (ВРН)**

**відповіднимивибірковими освітніми компонентами**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | **ВРН-1** | **ВРН-2** | **ВРН-3** | **ВРН-4** | **ВРН-5** | **ВРН-6** |
| ВК 1 | Ефективність транспортних технологій | + |  |  |  |  |  |
| ВК 2 | Напрямки підвищення ефективності процесу перевезень |  | + |  |  |  |  |
| ВК 3 | Логістичне управління на транспорті |  |  | + |  |  |  |
| ВК 4 | Логістика у транспортної системи |  |  |  | + |  |  |
| ВК 5 | Фактор людини на транспорті |  |  |  |  | + |  |
| ВК 6 | Засоби оцінки впливу стану людини на параметри транспортних технологій |  |  |  |  |  | + |