

**Профіль освітньої програми Транспортні системи зі спеціальності
275 Транспортні технології (за видами)**

1 – Загальна інформація	
Повна назва вищого навчального закладу	Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова
Ступінь вищої освіти та назва кваліфікації мовою оригіналу	Магістр з транспортних технологій
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні системи
Тип диплому та обсяг освітньої програми	Диплом магістра, одиничний, 90 кредитів ЄКТС, термін навчання 1 рік 4 місяці
Наявність акредитації	-
Цикл/рівень	НРК України – 8 рівень, FQ-EHEA – другий цикл, EQF-LLL – 7 рівень
Вимоги до рівня освіти вступника	Наявність першого (бакалаврського) ступеню або освітньо-кваліфікаційного рівня спеціаліста
Мова(и) викладання	Українська, англійська
Термін дії освітньої програми	5 років
Інтернет-адреса постійного розміщення опису освітньої програми	http://www.kname.edu.ua/
2 – Мета освітньої програми	
	Метою освітньої програми є підготовка фахівців, здатних вирішувати проблеми у галузі транспортних технологій за рахунок визначення закономірностей функціонування транспортних систем для забезпечення підвищення ефективності процесів транспортування за рахунок раціональної організації транспортного обслуговування на засадах оволодіння системою професійних компетентностей
3 - Характеристика освітньої програми	
Предметна область	<i>Об'єкт вивчення</i> – транспортні системи та технології; <i>Цілі навчання</i> – підготовка фахівців, здатних розв'язувати складні задачі і проблеми транспортної галузі у сфері транспортних систем і технологій, або у процесі навчання, що передбачає проведення досліджень; <i>Теоретичний зміст предметної області</i> - розділи науки та техніки, які вивчають та поєднують зв'язки та закономірності в теорії функціонування транспортних систем та технологій; <i>Методи, методика та технології.</i> Аналітичні, числові та експериментальні методи дослідження функціонування транспортних систем, методи довгострокового, короткострокового та оперативного управління транспортними системами, транспортні технології;

	<i>Інструменти та обладнання</i> – комп'ютерне та програмне забезпечення, мультимедійні засоби; сучасні пристрої для контролю перевезень та управління роботою транспортних систем; натурні зразки та макети об'єктів транспорту.
Орієнтація освітньої програми	Освітньо-наукова
Основний фокус освітньої програми та спеціалізації	Спеціальна освіта в галузі 27 Транспорт за спеціальністю 275 Транспортні технології (за видами), освітньою програмою Транспортні системи. <i>Ключові слова:</i> транспорт; технологія, система, перевезення, вантажі, пасажери, навантаження-розвантаження, організація, транспортний потік, рух, склад, автовокзал, технологія, транспортне обслуговування, ефективність транспортного процесу, транспортний засіб, розклад руху, графік роботи.
Особливості програми	Програма орієнтована на інтеграцію інтелектуальних транспортних та інформаційних технологій в управлінні транспортними системами міст.
4 – Придатність випускників до працевлаштування та подальшого навчання	
Придатність до працевлаштування	Можливе працевлаштування у державних закладах та приватних компаніях на посади, пов'язані з організацією транспортного процесу та дослідженнями в сфері транспортних технологій. <i>Професії (згідно з чинною редакцією Національного класифікатора України: Класифікатор професій 2019):</i> 2149.1 – Молодший науковий співробітник (транспорт); 2149.1 – Науковий співробітник (транспорт); 2149.1 – Науковий співробітник-консультант (транспорт); 2149.2 – Диспетчер диспетчерської служби керування; 2149.2 – Диспетчер служби руху; 2149.2 – Інженер з транспорту; 2149.2 – Інженер-дослідник; 2149.2 – Черговий служби руху; 2310.2 – Викладач вищого навчального закладу.
Подальше навчання	Можливість навчання за програмою третього (освітньо-наукового) рівня вищої освіти.
5 – Викладання та оцінювання	
Викладання та навчання	Студентсько-центроване навчання, самонавчання, навчання через переддипломну практику, написання магістерської роботи
Оцінювання	Усні та письмові екзамени, тести, практика, контрольні, курсові роботи та проекти, магістерська робота, презентації тощо.
6 – Програмні компетентності	
Інтегральна компетентність (ІК)	Здатність розв'язувати складні задачі і проблеми у професійній діяльності у сфері транспортних систем та технологій відповідно до спеціалізації або у процесі подальшого навчання, із застосуванням положень, теорій та методів природничих,

	технічних, інформаційних та соціально-економічних наук, що передбачає проведення досліджень та/або здійснення інновацій та характеризується комплексністю та невизначеністю умов.
Загальні компетентності (ЗК) , визначені стандартом вищої освіти спеціальності	<p>ЗК 01. Здатність працювати в міжнародному контексті.</p> <p>ЗК 02. Здатність мотивувати людей та рухатися до спільної мети.</p> <p>ЗК 03. Здатність до пошуку, обробки та аналізу інформації з різних джерел.</p> <p>ЗК 04. Здатність спілкуватися з представниками інших професійних груп різного рівня (з експертами з інших галузей знань/видів економічної діяльності).</p> <p>ЗК 05. Здатність розробляти та управляти проектами.</p> <p>ЗК 06. Здатність оцінювати та забезпечувати якість виконуваних робіт.</p> <p>ЗК 07. Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми.</p> <p>ЗК 08. Здатність генерувати нові ідеї (креативність).</p>
Фахові компетентності спеціальності (ФК) , визначені стандартом вищої освіти спеціальності	<p>ФК 01. Здатність дослідження і управління функціонуванням транспортних систем та технологій.</p> <p>ФК 02. Здатність до визначення та застосування перспективних напрямків моделювання транспортних процесів.</p> <p>ФК 03. Здатність використання сучасних технологій транспортно-експедиторської діяльності.</p> <p>ФК 04. Здатність до управління ланцюгами поставок та логістичними центрами.</p> <p>ФК 05. Здатність до управління вантажними перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 06. Здатність до управління пасажирськими перевезеннями за видами транспорту.</p> <p>ФК 07. Здатність до управління транспортними потоками.</p> <p>ФК 08. Здатність до управління надійністю та ефективністю транспортних систем і технологій</p> <p>ФК 09. Здатність проведення експертизи транспортних пригод за видами транспорту.</p> <p>ФК 10. Здатність врахувати вплив митних процедур при формуванні транспортних технологій.</p> <p>ФК 11. Здатність використовувати сучасні комп'ютерні програмні продукти у сфері транспортних систем та технологій.</p>
Фахові компетентності спеціальності (СКВ) , визначені закладом вищої освіти	<p>ФКВ–12. Здатність аналізувати діяльність транспортної системи за основними напрямками та виявити існуючі проблеми, розробити заходи щодо їх подолання.</p> <p>ФКВ–13. Здатність виконувати оцінку ефективності функціонування транспортних систем. Здатність дослідження і проектування об'єктів транспортної інфраструктури.</p> <p>ФКВ–14. Здатність управляти міськими і регіональними транспортними системами із застосуванням математичних моделей і методів з урахуванням впливів зовнішнього середовища.</p>

	<p>ФКВ–15. Здатність до формування транспортних систем на макро-, мезо- та мікрорівнях з дослідженням оцінки впливу взаємодії підсистем на ефективність функціонування.</p> <p>ФКВ–16. Здатність приймати науково-обґрунтовані рішення щодо організації транспортних процесів на державному і міжнародному рівнях.</p> <p>ФКВ–17. Здатність застосовувати сучасні методи та методичні підходи щодо проведення наукових досліджень щодо параметрів функціонування транспортних систем</p>
7 – Програмні результати навчання	
<p>Програмні результати навчання, визначені стандартом вищої освіти спеціальності</p>	<p>ПРН-01. Аналізувати інформаційні джерела, критикувати, дискутувати, робити висновки за обраною темою на державній та іноземній мові.</p> <p>ПРН-02. Представляти результати аналізу чи дослідження у друкованій чи іншій формі державною та іноземною мовою. Перекладати терміни, реферат та анотацію на іноземну мову.</p> <p>ПРН-03. Використовувати в практичній діяльності нові знання і уміння, зокрема в нових областях знань, безпосередньо не пов'язаних з сферою діяльності.</p> <p>ПРН 04. Вміти передавати свої знання, рішення і підґрунтя їх прийняття фахівцям і неспеціалістам в ясній і однозначній формі, представляти підсумки виконаної роботи у вигляді звітів, рефератів, наукових статей, доповідей і заявок на винаходи.</p> <p>ПРН-05. Вибирати необхідні положення із законодавчих актів з охорони праці, цивільного захисту та охорони навколишнього середовища, що стосуються відповідної проблематики дослідження. Застосовувати ці положення на практиці.</p> <p>ПРН-06. Обґрунтовувати необхідність розробки нових та удосконалення існуючих транспортних систем та технологій, визначати цілі розробки, критерії ефективності та сфери використання.</p> <p>ПРН-07. Знати та застосовувати необхідні методи та засоби досліджень, розробляти та аналізувати фізичні, математичні та комп'ютерні моделі об'єктів дослідження, що стосуються функціонування транспортних систем та вдосконалення транспортних технологій.</p> <p>ПРН-08. Розробляти технології вантажних та пасажирських перевезень із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту.</p> <p>ПРН-09. Розробляти технології перевезень пасажирів та вантажів у міжнародному сполученні. Досліджувати вплив митних процедур на ефективність транспортних технологій</p> <p>ПРН-10. Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>ПРН-11. Проводити аналіз і розрахунок показників ефективності ланцюгів поставок і логістичних центрів. Використовувати інформаційні ресурси для проведення моделювання ланцюгів</p>

	<p>поставок.</p> <p>ПРН-12. Керувати технологічними процесами у відповідності з посадовими обов'язками, забезпечувати технічну безпеку виробництва в сфері своєї професійної діяльності.</p> <p>ПРН-13. Організувати роботу та керувати первинним виробничим, проектним або дослідницьким підрозділом.</p> <p>ПРН-14. Використовувати в практичній діяльності сучасні комп'ютерні програмні продукти для аналізу, розробки та удосконалення транспортних систем та технологій.</p>
<p>Програмні результати навчання, визначені вищим навчальним закладом</p>	<p>ПРНВ-15. Удосконалення підходів і методів щодо дослідження і управління функціонуванням інтегрованими транспортними системами.</p> <p>ПРНВ-16. Обґрунтування доцільності заходів щодо удосконалення транспортних технологій із використанням моделювання транспортних процесів. Виконувати оцінку ефективності обраних заходів.</p> <p>ПРНВ-17. Обґрунтовувати доцільність застосування сучасних технологій транспортно-експедиторського обслуговування.</p> <p>ПРНВ-18. Удосконалювати підходи і методи щодо проведення комерційного, технічного, соціального, екологічного, інституційного, фінансового і економічного аналізу при розробці інноваційних і інвестиційних проектів.</p> <p>ПРНВ-19. Аналізувати і обґрунтовувати застосування сучасних методик, мати здатність проводити аналіз і розрахунок економічних показників діяльності ланцюга поставок і логістичних центрів. Використовувати інформаційні ресурси для проведення моделювання ланцюгів поставок.</p> <p>ПРНВ-20. Розробляти заходи щодо управління вантажними перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень вантажів за видами транспорту.</p> <p>ПРНВ-21. Розробляти заходи щодо управління пасажирськими перевезеннями із використанням моделювання процесів перевезень пасажирів за видами транспорту.</p> <p>ПРНВ-22. Аналізувати і обґрунтовувати доцільність застосування наукових рекомендацій і сучасних методів управління рухом транспортних засобів (суден).</p> <p>ПРНВ-23. Володіти навичками щодо дослідження теоретичних і експериментальних моделей управління надійністю та ефективністю транспортних технологій за видами транспорту.</p> <p>ПРНВ-24. Володіти навичками щодо застосування сучасних методів проведення експертиз транспортних пригод.</p>
8 – Ресурсне забезпечення реалізації програми	
<p>Кадрове забезпечення</p>	<p>Якісний рівень професійної підготовки магістрів забезпечується кваліфікованим науково-педагогічним складом кафедри, до якого входять доктори та кандидати наук, професори, доценти, до викладання спеціальних фахових дисциплін залучаються практики, які очолюють структурні підрозділи підприємств</p>

	транспортної і логістичної інфраструктури і мають великий досвід роботи. П'ять викладачів мають сертифікат про володіння англійською мовою на рівні B-2; вісім викладачів пройшли міжнародне стажування
Матеріально-технічне забезпечення	Лекційні заняття проводяться в аудиторіях з мультимедійним обладнанням. Практичні заняття проводяться в спеціалізованих комп'ютерних класах із застосуванням інформаційно-комунікаційного обладнання, використовуються інформаційні системи та програмні продукти, що застосовуються в транспортних технологіях. Багато з цих продуктів вже впроваджені або активно впроваджуються в навчальний процес: MS Project, Teamwork, TeamLab., Open Workbench., GanttProject, dotProject., EverNote, Nirvana, Wunderlist, Toggl, Office 365, Документ. онлайн, AllFusion Process Modeler 7, MS Visio, Libre office Impress, FreeMind, Mind42, ViSta, MacANOVA, Matrixer. Програмне забезпечення для імітаційного моделювання AnyLogic і Vissum, Copert.
Інформаційне та навчально-методичне забезпечення	Усі освітні компоненти освітньої-професійної програми Транспортні системи забезпечені такими навчально-методичними матеріалами: підручники; навчальні посібники; конспекти лекцій; методичні вказівки та рекомендації; індивідуальні завдання; збірники ситуаційних завдань (кейсів); приклади розв'язування типових задач чи виконання типових завдань; комп'ютерні презентації; ілюстративні матеріали; каталоги ресурсів тощо. Усі навчально-методичні матеріали доступні для студентів у читальних залах наукової бібліотеки http://library.kname.edu.ua/index.php/uk/ , в тому числі у залі інформаційного сервісу, обладнаному комп'ютерами з доступом до мережі Інтернет та локальної мережі Університету, у цифровому репозиторію http://eprints.kname.edu.ua , на порталі Центру дистанційного навчання http://cdo.kname.edu.ua/
9 – Академічна мобільність	
Національна кредитна мобільність	Відповідно до Положення про академічну мобільність студентів, аспірантів, докторантів, науково-педагогічних та наукових працівників ХНУМГ ім. О.М. Бекетова
Міжнародна кредитна мобільність	Угода про співпрацю між ХНУМГ ім. О. М. Бекетова та: <ul style="list-style-type: none"> - Близькосхідним Технічним Університетом (Туреччина, м. Анкара), угода №69 від 28 березня 2016 р.; - Університетом Нової Гориці (Словенія), угода №88 від 10 жовтня 2017 р.; - Лодзінським технічним університетом (Польща), угода №89 від 11 жовтня 2017 р.; - Університетом імені Арістотеля (Греція, м. Салоніки), угода №75 від 22 лютого 2018 р.
Навчання іноземних	Відповідно до Правил прийому на навчання до

здобувачів освіти	вищої	ХНУМГ ім. О.М. Бекетова
------------------------------	--------------	-------------------------